



BOATWATCH

GPS-трекер 4G QT LTE 500 BoatWatch



4G QT LTE 500 був спроектований і розроблений для забезпечення широкого спектру універсальних можливостей і функцій, 4G QT LTE 500 можна використовувати з продуктами QuikProtect, Quikloc8 і Quiktrak.

4G QT LTE 500 підходить для:



Моторні човни



Парусники



Плавучі будинки



Крейсери



Яхти

Характеристики

- 24/7 відстеження в реальному часі
- Інтелектуальна мультимережева комутація Sim - максимізація покриття по всьому світу
- Звіти про відтворення (плейбек)
- Управління втомою водія
- Автоматичні звіти
- Дистанційна іммобілізація (опціонально)
- Історична звітність:
 - Діяльність та використання
 - Пробіг і мотогодини двигуна
 - Середня витрата пального
 - Журнал подорожей
 - Сповіщення тривог та геозони
 - Оглядовий звіт
 - Звіти про POI - Заправки
- Доступні карти Google та карти з видом на вулицю
- Доступ зі смартфона та веб-сайту - з можливістю декількох входів
- 24-місячна гарантія на обладнання
- Сповіщення про тривоги на імейл, або в додаток
 - Від'єднання акумулятора
 - Розряджений акумулятор
 - Перевищення швидкості
 - Увімкнення та вимкнення запалювання
 - Удар/нахил
 - Негативний вхід
- Геозонування
 - Маршрут
 - Місцезнаходження
- Інтервальні нагадування
 - Обслуговування двигуна
 - Поновлення реєстрації
 - Поновлення страхування
 - Кастомні нагадування
- Онлайн підтримка
- Онлайн допомога у відновленні після крадіжки

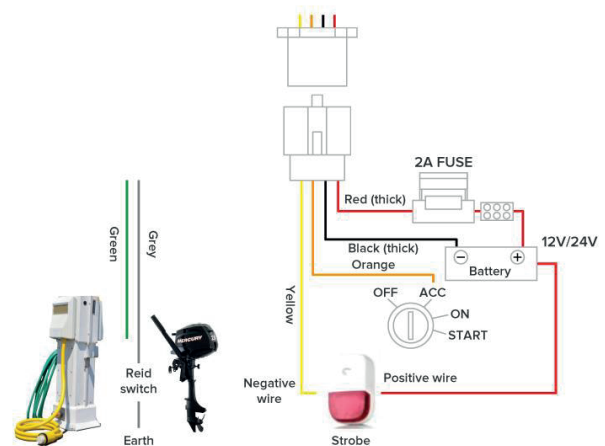
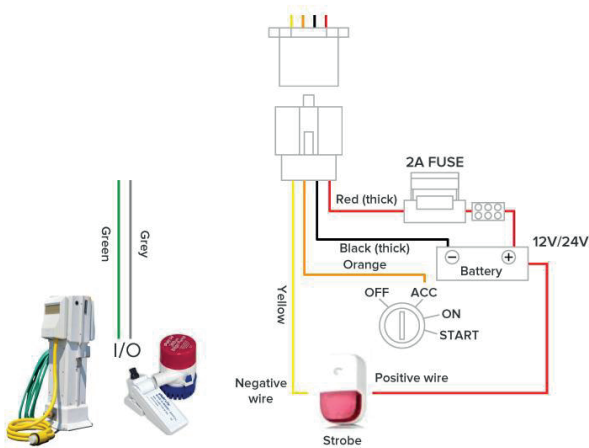
Специфікація пристрою

- Діапазон 3G WCDMA
 - B1
 - B2
 - B5
 - B8
- ДІАПАЗОН 4G LTE
 - FDD (B1,B2,B3,B4,B5,B7,B8, B28)
 - TDD (B40)
- Діапазон напруги
 - 9-72V
- Діапазон GPS
 - L1-Діапазон 1575MHz
- Робоча температура та вологість
 - -20°C~75°C; 20%~90% RH
- Поточна робота
 - GPRS (500mA);
 - WCDMA (700mA);
 - LTE (800mA)
- Розміри (мм)
 - 89(L) X 37(W) X 12(H)
- Вага нетто
 - 46g
- Потужність струму в режимі очікування
 - Вимкнено (20mA)
 - В режимі сну (3mA)
 - Холостий режим (22mA)

Схема підключення та пояснення

Варіант 1. Трюмний сигнал тривоги

Варіант 2. Крадіжка двигуна



ЧЕРВОНИЙ - позитивна клема акумуляторної батареї двигуна або, якщо зручніше, суцільна позитивна сторона вимикача акумуляторної батареї двигуна.

ЧОРНИЙ - Негативна клема акумуляторної батареї двигуна.

ПОМАРАНЧЕВИЙ - Мотогодини двигуна запалювання. Підключіть його до задньої частини замка запалювання в положенні «ACC» або «On» (не в положенні «Start»). Перевірте наявність напруги, коли ключ переведено в положення «ACC» або «On».

ЖОВТИЙ - Призначений для сирени або стробоскопа для сповіщення «Геозона» і є додатковим / необов'язковим аксесуаром, що постачається окремо.

СІРИЙ - Трюмний насос або трюмний сигнал тривоги. Підключіть автоматичний трюмний насос до постійного джерела живлення (а не до дроту ручного керування). У разі підключення до трюмного сигналу тривоги, підключіться до Виходу сигналу тривоги.

ЗЕЛЕНИЙ - відключення живлення від мережі. Підключіть до позитивного виходу 12В / 24В від зарядного пристрою, який йде безпосередньо до акумулятора. НЕ підключайте до побутової мережі 110В / 240В змінного струму.